

DME -FUEL Vehicle 中国初のDME都市バス登場！

DME (Dimethyl ether)、略称DME、1種が無毒含酸素燃料の一種：石炭、炭層メタンガス、天然ガス、バイオガスなどの多量の資源から生産することができて、高効率でクリーン燃焼を実現する。

DMEは一種の新らしい2次エネルギーとして巨大に発展する潜在能力と市場の展望を持っており、中国の重要な代替石油燃料として見込みがある：中国の石油製品の短期的欠乏問題とエネルギーセキュリティ問題を解決する。

上海交通大学・燃焼環境技術研究センターは、1997年から中国の重要なDME燃料国家自然科学基金プロジェクトの“ 新低排出汚染物質DME燃料噴霧と燃焼に関わる研究 ”を行ってきた。

DME燃料噴射システム：DME燃料ポンプ、噴射弁圧力と噴射量、音速、急速蒸発霧化現象と燃焼過程、DMEとの信頼度などの系統的研究に深く関わった。DME特性を踏まえたエンジンへの燃料供給、噴出システムと燃焼システムなどの研究を終えて、みごとにD6i4ZLQBエンジンを開発した。現在すでに3つの特許を得て、別に7つの発明特許を申請公示中である。

**D6114ZLQB：DMEエンジン排出汚染物質
国家大型自動車品質監督センター検査・測定結果**

| 順番 | 検査項目 | 汚染物質排出規制値 | 検査結果 |
|----|------------------|-----------|---------|
| 1 | C O (g / kW·h) | 2 . 1 | 0 . 787 |
| 2 | H C (g / kW·h) | 0 . 66 | 0 . 129 |
| 3 | N O x (g / kW·h) | 5 . 0 | 4 . 014 |
| 4 | P M (g / kW·h) | 0 . 10 | 0 . 050 |

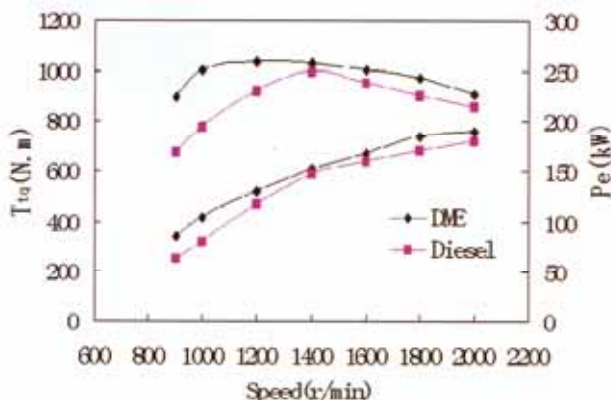
最近、国家科学技術省[クリーンの自動車の行動計画]と上海市科学技術委員会の支持下で、上海交通大学・燃焼環境技術センターと上海自動車工業(集団)公司是DME自動車に関わる国家科学技術難関プロジェクトの指名を受けて、上海申沃バス有限公司、上海ディーゼル・エンジン有限公司、上海華誼集団公司、上海コークス有限公司などと協力して、みごとに中国第1台目のDME都市バスを開発して、4月27日に国家の科学技術省の成果検査を受けて合格した。

この車の動力は力強く、雑音が低く、排出ガスはEURO 規制をクリアし、都市公共交通バスの黒煙問題を徹底的に解決した。我国の自動車領域で独自の知的所有権に関わる科学研究成果を得た。

**DME自動車の物の排出と雑音
(国家自動車品質監督試験センター計測結果)**

| 順番 | 検査項目 | 原型軽油自動車 | 検査・測定結果 |
|----|-----------------------------|---------|---------|
| 1 | 車外加速時騒音 dB(A) | 82 . 9 | 80 , 8 |
| 2 | 車内騒音車内噪声 dB(A) | 80 , 8 | 76 , 4 |
| 3 | 自由加速における汚染物質 m ¹ | ある | 検出せず |

DMEと軽油エンジンの出力特性はと出力効率の比較



文中：我国を中国と翻訳 翻訳：若狭



2005年5月16日 上海交通大学旧图书馆会议室&構内で若狭良治が撮影